

# XS 1000 4x4



MADE IN KOREA BY 



# XS 1000 4x4

Der neue Maßstab



Vielseitig – praktisch – wirtschaftlich **4**

Technik **16**

Serienausstattung **22**

Lackierung **26**

Zubehör **28**

Ausstattungsübersicht **32**

Technische Daten **33**

Produktion – Vertrieb **34**



# Groß bis ins kleinste Detail

Das XS 1000 ist auf eine vielfältige Nutzung anspruchsvoller Kunden zugeschnitten.

Es überzeugt mit einfachster Bedienung wodurch die Arbeit deutlich besser von der Hand geht.

## **XS 1000**

### **Der ideale Partner**

in der Landwirtschaft  
in der Forstwirtschaft  
für Kommunen  
im Gartenbau  
in Parks und Freizeitanlagen  
für die Jagd  
auf Baustellen  
am Pferdehof  
uvm.



# Schwere Lasten mit Leichtigkeit transportieren



Das XS 1000 mit seinem 1000 ccm Dieselmotor, zuschaltbarem Allradantrieb und serienmäßiger Servolenkung gibt Ihnen die Antwort.

Auf der besonders breiten Ladepritsche kann eine Europalette (1200 x 800 mm) problemlos transportiert werden.







**500 kg**  
Zuladung

Das Ladevolumen der hydraulisch kippbaren Ladepritsche kann durch die optionale Bordwand-erhöhung um mehr als 50% vergrößert werden.



# Ladepritsche mit hydraulischem Hubsystem





312 mm Bodenfreiheit,  
Allradantrieb und  
Differentialsperren sorgen  
für die nötige Gelände-  
gängigkeit, auch bei  
extremen Anforderungen.

Mit der serienmäßigen  
HDWS\* Bereifung ist das  
XS 1000 auf jedem Terrain  
in seinem Element und gibt  
Ihnen stets ein sicheres  
Fahrgefühl.

---

\*Heavy Duty Worksite

# Allradantrieb und Differentialsperren





Wo immer auch Arbeiten auf einem weitläufigen Gelände durchgeführt werden müssen, das XS 1000 ist für jede Bedingung und in jeder Situation, der richtige Partner. Mit nur 824 kg Eigengewicht kann das XS 1000 auch in der Landwirtschaft ideal eingesetzt werden ohne Flurschäden zu verursachen.

Das XS 1000 wird serienmäßig als Zugmaschine für 3 Personen mit Straßenzulassung ausgeliefert und kann mit den **Führerscheinklassen B, L und T in Deutschland** sowie mit der **Führerscheinklassen B und F in Österreich** gefahren werden.

Auf seine Flexibilität  
können Sie zählen





# Alle Möglichkeiten und noch ein paar mehr

Das Fahrwerk vereint hervorragende Spurstabilität mit hohem Fahrkomfort. Die McPherson Einzelradaufhängung vorne und die einstellbare Einzelradaufhängung hinten reagieren sofort auf jeden Untergrund.

Durch die direkte Lenkübersetzung ist ein spontanes Ansprechen auf jeden Lenkbefehl gegeben.



# Perfektion bis ins Detail



## Einzelradaufhängung hinten

Die Doppel-Querlenker-Aufhängung der Hinterachse ist auf das jeweilige Gelände einstellbar.



## Zwei Sperrdifferenziale

Das XS 1000 verfügt über zwei Sperrdifferenziale.

Ein zuschaltbares Sperrdifferential auf die Hinterachse- und ein Selbstsperrdifferential auf die Vorderachse wirkend sorgen für die nötige Traktion auch in schwierigem Gelände.







## Scheibenbremsen

---

Die hydraulischen Scheibenbremsen mit Doppelkolben-Bremszangen vorne und hinten garantieren hohe Bremskraft und Sicherheit in allen Situationen.

---

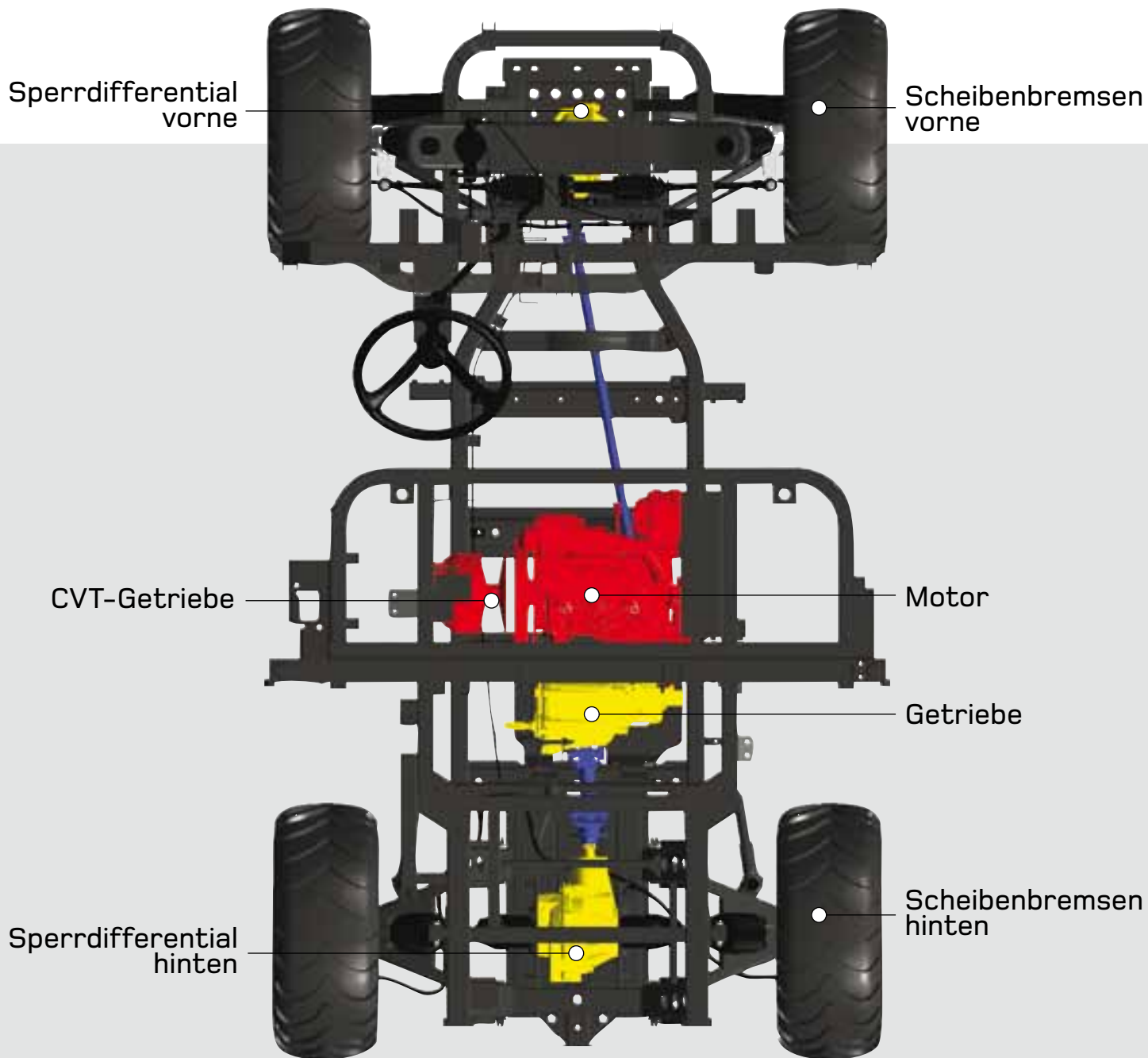


## McPherson Einzelradaufhängung vorne

---

Durch den großen Federweg werden Stöße beim Fahren in unwegsamem Gelände so klein wie möglich gehalten.

---



Qualität auf die  
Sie setzen können



## Stahlrahmen

Der hochdruckgeformte Stahlrahmen ist extrem stabil und verwindungssteif.

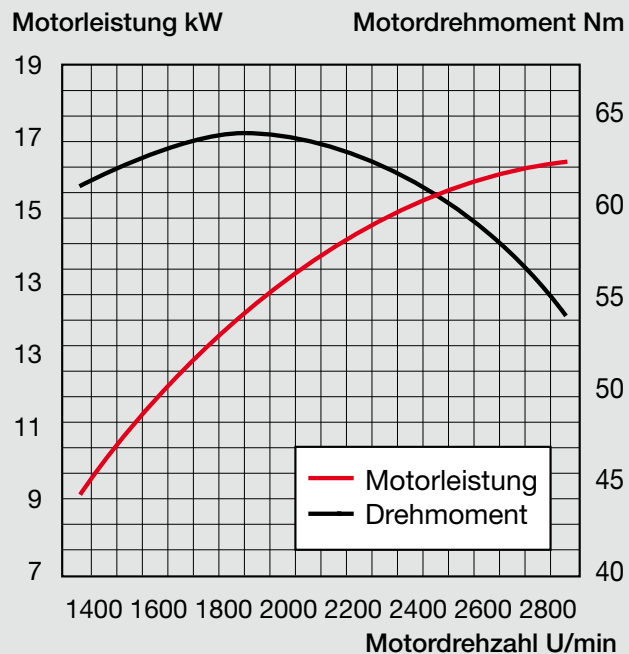
# Intelligente Performance



## Motor

Für den Antrieb des XS 1000 sorgt ein drehmomentstarker, wassergekühlter 3-Zylinder Dieselmotor mit 1007 ccm.

Effizienter Verbrauch und der große 28 l Tank ermöglichen längere Arbeitseinsätze ohne nachzutanken.



Ein maximales Drehmoment von 64 Nm bei 1900 U/min, 16 kW Leistung bei 2800 U/min und hohe Laufkultur zeichnen diesen Motor aus.



## CVT Getriebe

Das XS 1000 wird von einem stufenlosen Getriebe (CVT) angetrieben, das über zwei Fahrstufen - Low (L) und High (H) sowie Retourgang (R) verfügt.



## Bedienelemente

Alle Bedienelemente sind funktional angeordnet.

- 1 Gangwahlhebel
- 2 Differentialsperre hinten
- 3 Allradantrieb



Regen-/Sonnendach

Windschutzscheibe  
mit Scheibenwischer  
und Waschanlage

Servolenkung

Halogenscheinwerfer  
für Ablend- und  
Fernlicht

HDWS  
Universalbereifung

# Kompakte Serienausstattung



## Sitze

Verstellbarer Komfortsitz für den Fahrer und Sicherheitsgurt. Extrabreite Sitzbank für zwei Beifahrer und Sicherheitsgurten.

# Kompakte Serienausstattung



Frontschutzbügel



Unterbodenschutz



Anhängervorrichtung hinten



Tankdeckel verschließbar



Getränkehalter



Staufach





Hydraulisch kippbare Ladepritsche



Steuerung Ladepritsche



Schutzgitter



Tachometer, Stundenzähler,  
Anzeige für Tank, Blinker,  
Kühlwassertemperatur,  
Kontrollleuchten, Warnblinkanlage,  
12 V Ladebuchse

Wählen Sie  
die Lackfarbe



Rot (Serie)



Weiß Metallic\*



Schwarz Metallic\*



Grün Metallic\*



Blau Metallic\*

\*optional

## Sonderlackierung

Das XS 1000 kann in jeder beliebigen RAL-Farbe ab Werk bestellt werden. Lieferzeit auf Anfrage.



# Original Zubehör

Hydraulik-  
anschlüsse



Frontaushebung

Kabine inkl. Heizung





Arbeitsscheinwerfer



Schlag-/ Staubschutz für Radaufhängung



Nebelscheinwerfer



Kehrmaschine mit Polybürste



Kopfstützen



Schneeschild mit Kunststoffschürfleiste

# Original Zubehör



Seilwinde



Sicherungsnetz



Zugmaul vorne



Bordwanderhöhung



Zugmaul hinten



Abdeckplane (erfordert Bordwanderhöhung)



### Handgasregulierung

Anpassung der Motordrehzahl für die Hydraulik

---



### Hydr. Zusatzsteuergerät DW

für verschiedene Anbaugeräte

---



### Tellerstreuer

---



### Rasenbereifung

---



### ATV-Bereifung

---

# Serien- und Sonderausstattung

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Regen- /Sonnendach                     | ● | Optional- und Sonderlackierung              | ○ |
| Windschutzscheibe                      | ● | Arbeitsscheinwerfer                         | ○ |
| Scheibenwischer                        | ● | Nebelscheinwerfer                           | ○ |
| Scheibenwaschanlage                    | ● | Kopfstützen                                 | ○ |
| Servolenkung                           | ● | Schlag- / Staubschutz für Radaufhängung vo. | ○ |
| Frontschutzbügel                       | ● | Kehrmaschine                                | ○ |
| Anhängevorrichtung hinten              | ● | Schneeschild                                | ○ |
| Tankdeckel verschließbar               | ● | Seilwinde                                   | ○ |
| Schutzgitter                           | ● | Zugmaul vorne                               | ○ |
| Unterbodenschutz                       | ● | Zugmaul hinten                              | ○ |
| Hydraulisch kippbare Ladepritsche      | ● | Sicherungsnetz                              | ○ |
| Straßenzulassungspaket                 | ● | Bordwanderhöhung                            | ○ |
| - Kennzeichenhalterung mit Beleuchtung | ● | Abdeckplane                                 | ○ |
| - Rückspiegel                          | ● | Handgasregulierung                          | ○ |
| - Sicherheitsgurte                     | ● | Hydr. Zusatzsteuergerät DW                  | ○ |
| - Rücklichter                          | ● | Tellerstreuer                               | ○ |
| - Blinkleuchten                        | ● | Rasenbereifung                              | ○ |
| - Warnblinkanlage                      | ● | ATV-Bereifung                               | ○ |
| HDWS Universalbereifung                | ● |   |   |

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung ab Werk



# Technische Daten

| <b>Motor</b>                |   |
|-----------------------------|---|
| Hubraum                     | 1007 ccm                                      |
| Typ                         | 3 Zylinder 4-Takt                             |
| Kraftstoff                  | Diesel  |
| Kühlung                     | Wasserkühlung                                 |
| Leistung                    | 16,4 kW / 22,3 PS bei 2.800 U/min             |
| Drehmoment                  | 64 Nm bei 1.900 U/min                         |
| Höchstgeschwindigkeit       | 40 km/h                                       |
| <b>Antrieb</b>              |   |
| Getriebe                    | CVT Getriebe                                  |
| Stufen                      | 2 Fahrstufen (High, Low), Neutral, Retourgang |
| Differenzialsperren         | 1x Vorderachse, 1x Hinterachse                |
| Bremsen                     | hydraulische Scheibenbremsen                  |
| <b>Hydraulisches System</b> |   |
| Pritsche                    | hydraulisch kippbar                           |
| Lenkung                     | hydraulische Servolenkung                     |
| <b>Federung</b>             |   |
| Vorderachse                 | McPherson Einzelradaufhängung                 |
| Hinterachse                 | Doppel-Querlenker Einzelradaufhängung         |

| <b>Bereifung</b>    |  |
|---------------------|--|
| Vorne               | HDWS-Bereifung 25x10-12                |
| Hinten              | HDWS-Bereifung 25x11-12                |
| <b>Maße</b>         |  |
| Länge               | 2972 mm                                |
| Breite              | 1627 mm                                |
| Höhe                | 2085 mm                                |
| Radstand            | 1940 mm                                |
| Bodenfreiheit       | 312 mm                                 |
| Anhängelast         | max. 590 kg                            |
| Nutzlast            | 726 kg                                 |
| Eigengewicht        | 824 kg                                 |
| Tankinhalt          | 28 Liter                               |
| Sitzplätze          | Fahrersitz und Sitzbank für 2 Personen |
| <b>Ladepritsche</b> |  |
| Länge               | 980 mm                                 |
| Breite              | 1410 mm                                |
| Höhe                | 300 mm                                 |
| Zuladung            | max. 500 kg                            |
| Ladevolumen         | 0,5 m <sup>3</sup>                     |

# Produktion

## Innovation auf 100.000 m<sup>2</sup>



Modernste Fahrzeugfertigung in Daegu/Südkorea

LTEC Mehrzweckfahrzeuge werden vom größten südkoreanischen Traktorenhersteller KIOTI produziert.

Eine erfolgreiche Firmengeschichte mit über 45 Jahren Entwicklungs- und Produktionserfahrung, modernste Fertigungsanlagen und internationale Qualitätsstandards ergeben in Summe ein hochwertiges und zuverlässiges Produkt.

# Vertrieb

## Kompetenz auf 17.000 m<sup>2</sup>



Hans Leeb GmbH Firmenzentrale in Wolfsberg/Österreich

Seit über 30 Jahren steht der Name LEEB für Qualität in Import und Vertrieb sowie innovative Entwicklung von motorisierten Fahrzeugen.

Ein qualifiziertes Netz von Fachhandelspartnern für Verkauf und Service garantiert Ihnen Verlässlichkeit die Sie täglich brauchen.

Unterstützt durch unser modernes Zentralersatzteillager mit über 45.000 lagernden Ersatzteilpositionen.





# Die beste Art noch mehr zu erfahren: Das XS 1000 fahren

Vertrieb für Deutschland und Österreich

**Hans Leeb GmbH**

St. Thomas 80

A-9400 Wolfsberg

Tel.: +43 (0) 4352 / 4194

Fax: +43 (0) 4352 /4194 - 90

[www.ltec-motor.com](http://www.ltec-motor.com)

Ihr LTEC Fachhändler

## **Middel Landtechnik**

Kleusheimer Steinmicke 20  
57462 Olpe-Neuenkleusheim

Tel. 02761 / 64539

Fax 02761 / 9689002

e-mail [juergen\\_middel@t-online.de](mailto:juergen_middel@t-online.de)