



Der C-Max (T3) setzt die Maßstäbe im *McCormick* Traktorenprogramm, wenn es um wirtschaftliche Funktionalität geht.

Im Leistungsbereich zwischen 74 und 102 PS ergänzt der C-Max das *McCormick* -Programm unterhalb der CX-Baureihe.

Er bietet alle erforderlichen Merkmale eines Traktors dieser Leistungsklasse, bildet aber gleichzeitig eine einfachere und ausgesprochen wirtschaftliche Alternative zur CX-Serie.

Die neuen Perkins-Motoren der Serien 1104D (*Tier 3*) passen hervorragend zur robusten Bauweise der C-Max Modelle. Sie sind Grundlage für die

hervorragenden Leistungswerte und die hohe Zuverlässigkeit des Traktors.

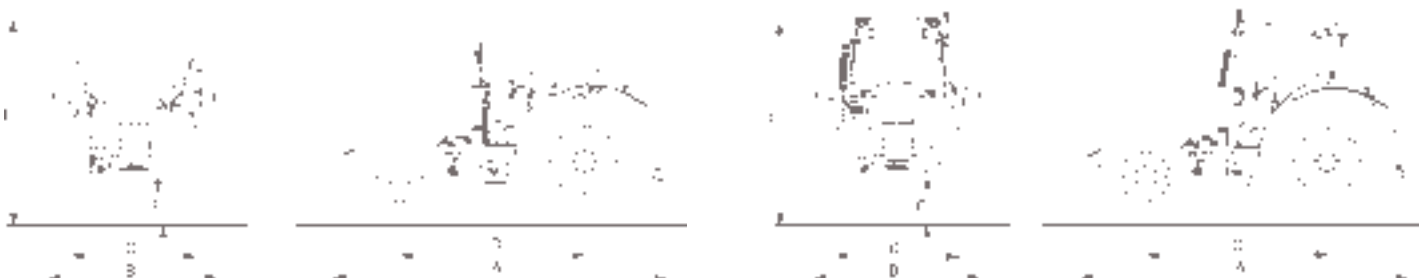
Die wichtigsten Merkmale der Baureihe sind: Ein mechanisch gesteuertes Wendegetriebe, ein leistungsstarkes Hydrauliksystem zur Betätigung des mechanischen Krafthebers und der externen Verbraucher sowie ein vollständig sperrbares Differenzial.

Ob mit Plattform oder moderner Vier-Pfosten-Kabine: Ein luftgefederter Fahrersitz (auf Wunsch), ergonomische Bedienelemente und präzise Analoginstrumente sorgen für einen funktionellen und außergewöhnlich komfortablen Arbeitsplatz.

McCORMICK

		C80 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE	C90 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE	C100 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE	C110 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE
MOTOR					
PERKINS TIER 3 MIT DIREKTEINSPRITZUNG		1104D-44	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	74 / 54,5	83 / 61	92,5 / 68	102 / 75
MAX. DREHMOMENT	NM	261	352	393	416
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER	CM ³	4400/4	4400/4 T	4400/4 T MIT LADELUFTKÜHLER	4400/4 T MIT LADELUFTKÜHLER
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	102	102	102	102
KUPPLUNG					
ZWEISCHLEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL/MM	275,8 (11)	275,8 (11)	304,8 (12)	304,8 (12)
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●	●
GETRIEBE					
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR: 12V+12R (30 KM/H) (NUR BEI HINTERRADANTRIEB)		○	○	○	○
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + UNDERDRIVE: 24V+12R (30 KM/H) (NUR BEI HINTERRADANTRIEB)		●	●	●	●
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE: 24V + 12R (30 KM/H)		○	○	○	○
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24V+12R (40 KM/H)		●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN (NUR BEI HINTERRADANTRIEB)		●	●	●	●
ZAPFWELLENANLAGE					
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN		●	●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●	●
WEGZAPFWELLE		●	●	●	●
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	63 / 46,5	70,5 / 52	79 / 58	86,5 / 63,5
ALLRADVORDERACHSE					
MECHANISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●	●
BREMSSYSTEM					
HINTEN ÖLBAD-SCHLEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT		8 SCHEIBEN	10 SCHEIBEN	10 SCHEIBEN	10 SCHEIBEN
VORN ÖLBAD-SCHLEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT - 4 SCHEIBEN		●	●	●	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●	●
HECK-KRAFTHEBER					
MECHANISCHE STEUERUNG		●	●	●	●
STANDARDHUBKRAFT	KG	2.600	2.600	2.600	2.600
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	3700 ○	3700 ○	3700 ○	4350 ○
FÖRDERMENGE HYDRAULISCHE PUMPEN	L/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT II		●	●	●	●
ZUSATZSTEUERGERÄTE MAX. (MIT JOYSTICK)		2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
KABINE UND FAHRERPLATZ					
KABINE "DELUXE" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	●	●	●
KLIMAAANLAGE		●	●	●	●
ANALOGINSTRUMENTE		●	●	●	●
ABMESSUNGEN IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND					
BEREIFUNG VORN		12.4-24	12.4-24	13.6-24	380/70 R24
BEREIFUNG HINTEN		16.9-30	16.9-30	16.9-34	480/70 R34
A - GESAMTLÄNGE (MIT BALLAST)	MM	4136	4136	4136	4160
B - MIN. BREITE	MM	1945	1945	2034	2110
C - EINSTELLBARE SPURWEITEN VORNE	MM	1553-1954	1608-1954	1540-1967	1740-2167
C - EINSTELLBARE SPURWEITEN HINTEN	MM	1508-1908	1515-2008	1612-2012	1612-2012
D - RADSTAND HINTERRAD - ALLRAD	MM	2341-23166	2341-2316	2341-2316	2365-2340
E - HÖHE ÜBER SICHERHEITSRAHMEN	MM	2510	2510	2550	2560
E - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2518	2518	2558	2563
F - BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	425	425	475	475
GEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST (KABINE +150 KG)	KG	3330	3330	3330	3450

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise – nicht verfügbar



NEUHEIT

80-90-100-110 (T3)

C-MAX




McCORMICK



C-MAX (T3),
die **Essenz**
der **Modernität**

MOTOR

Die neuen *Perkins* Motoren der Serie 1104D sind speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft ausgelegt und wurden nach einem modernen Konzept mit fortschrittlichen Technologien entwickelt und gebaut. Die neuen Motoren von *Perkins* sind umweltfreundlich und erfüllen die Bestimmungen der Abgashorm *Tier 3*. Die Serie *C-Max* umfasst 4 Modelle mit Leistungen von 74 PS (Saugmotor), 83 PS (Turbomotor), 92,5 und 102 PS (ISO) (Turbomotor mit *Ladeluftkühlung*). Diese Motoren verfügen über ein hoch entwickeltes Kraftstoff-Einspritzsystem, das das Kraftstoff-Luft-Gemisch optimiert und somit die Verbrennung und Motoreffizienz verbessert. Dadurch werden hohe Leistungs- und Drehmomentniveaus bei niedrigen Betriebskosten erzielt. Die nach hinten kippbare Motorhaube erleichtert den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten (*Abb. A*).

VORDERACHSE

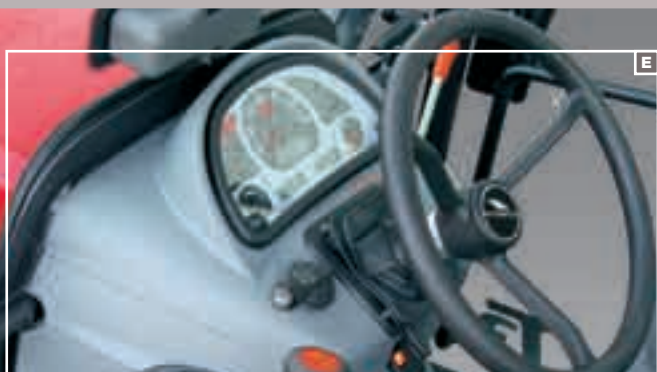
Die Vorderachse mit Allradantrieb erlaubt einen Einschlagwinkel von 55°. Die vorderen Scheibenbremsen im Ölbad kombiniert mit der Wirkung der hinteren Bremsen gewährleisten eine vollständige, sichere Bremsung aller vier Räder (*Abb. B*).

GETRIEBE

Die Baureihe *C-Max* bietet die Wahl zwischen vier Getriebevarianten. Das modulare Basisgetriebe (*Speed Four*) mit vier synchronisierten Gängen in drei Gruppen und dem mechanischen Wendegetriebe bietet insgesamt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Das Basisgetriebe kann mit einem Mikrountersetzer (nur bei Hinterradantrieb) oder einem Kriechganggetriebe kombiniert werden, um insgesamt 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge mit einer maximalen Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h zu erhalten. Die Variante mit Overdrive bietet 24+12 Gänge mit einer Fahrgeschwindigkeit bis zu 40 km/h. Der Hebel des Wendegetriebes ist griffgünstig angeordnet, um mühelose Fahrtrichtungswechsel zu ermöglichen. Über den selben Schalthebel können abwechselnd die Optionen Underdrive, *Overdrive* oder Kriechganggetriebe eingeschaltet werden (*Abb. C-D*).

ARMATURENBRETT

Das Armaturenbrett mit Analoginstrumenten ermöglicht das schnelle und einfache Ablesen aller nötigen Informationen. Der Betriebszustand von Traktor und Arbeitsgerät ist somit immer im Blick.







**Komfort und Ergonomie,
eine **gewinnende**
Kombination.**

HYDRAULIK

Der Hydraulikkreislauf hat eine Gesamtförderleistung von 82 l/min. Der Kraftheber mit Dreipunktgestänge Kat. II bietet die Funktionen Positionsregelung, Zugkraftregelung, Intermix und Schwimmstellung und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 4350 kg (Abb. F-H).

Bis zu vier Zusatzsteuergeräte stehen über den Heckkraftheber zur Verfügung; zwei werden über einen Joystick (1) gesteuert, der die Arbeit mit Frontladern erleichtert, zwei über seitlich vom Fahrersitz angebrachte Hebel (2) (Abb. F).

KABINE

Die Kabine "Total View" zeichnet sich durch eine hervorragende Rundumsicht von 360° aus.

Dies wird nicht zuletzt durch die hinten Angelenkten Vollglas-Seitentüren erreicht. Der ansprechende und sorgfältig verarbeitete Innenraum zeichnet sich durch die Verwendung von Verbundwerkstoffen aus dem modernen Automobilbau aus. Die Innenausstattung ist in zwei Ausführungen erhältlich: "Comfort" mit mechanisch gefedertem Fahrersitz, und "Top Comfort" mit luftgefedertem Fahrersitz.

Alle Bedienelemente sind ergonomisch und rationell angeordnet und die Heizung, Lüftung und Klimaanlage sind im Kabinendach integriert, um den Komfort des Fahrers zu erhöhen.

Ein doppelter Kabinenluftfilter sorgt für eine saubere und sichere Arbeitsumgebung.

Auf Anfrage kann die Kabine mit Aktivkohleluftfiltern ausgestattet werden, um dem Fahrer die notwendige Sicherheit bei Pflanzenschutzmittelanwendungen zu garantieren. Zusätzlich sorgen die aufstellbaren Front- und Heckscheiben für eine natürliche Durchlüftung der Kabine (Abb. I).

Das Kabinendach verfügt über eine durchsichtige feste Dachluke für verbesserte Sichtverhältnisse bei Frontladerarbeiten und vier starke Arbeitsscheinwerfer, die für optimale Sicht bei Nachtarbeit sorgen.

