Die kompakten Traktoren der Serie GM kommen mit einem komplett neuen Design und ergonomisch verbesserten Bedienungselementen.

Der GM ist ein echtes Konzentrat an Technologie,das eine optimale Kombination aus leistung,vielseitigkeit und Komfort bei äußerst kompakten Abmessungen bietet.

Extrem agil und wendig zu fahren eignet sich diese Traktorenbareihe ausgezeichnet für den Einsatz in beengten Bereichen,wie Weinbergen,Obstbauanlagen und Gewächshäusern.Auch im Gartenbau,bei der Pflege von Grünflächen oder im Kommunalbereich können diese Traktoren ihre vorteile völlig ausschöpfen.

Die kompakte Form der Motorhaube, das umhüllendes Design des hinteren Kotflügels,der klappbare Sicherheitsrahmen und ein leistungs-/ Gewichtsverhältnis von nur 29 Kg/PS machen den GM zu einem einzigartigen Schlepper.

Um die Sichtverhältnisse und die Wendigkeit zu verbessern,hat die Serie GM eine neue vier-Pfosten-Kabine bekommen, die sich durch ein moderneres Design auszeichnet und den Komfort des Fahrers noch weiter erhöht. Die neue Kabine sorgt nun für einen verbesserten Überdrucksystem, einen geringeren Geräuschpegel und ein angenehmes Arbeitsklima dank einer neuen,leistungsfähigeren Klimaanlage.

Die vier Modelle der Baureihe verfügen über Yanmar 3-und 4-Zylindermotoren und ein Getriebe mit Wendeschaltung und Kriechganggetriebe.

Als Sonderausrüstung stehen zusätzlich ein Frontkraftheber und eine Frontzapfwelle zur verfügung.

Obwohl klein in den Abmessungen ist der GM riesig in der leistung.

McCORMICK

McCORMICK

		GM 40 (T3)	GM 45 (T3)	GM 50 (T3)	GM 55 (T3)
MOTOR					
YANMAR TIER-3-MOTOR MIT DIREKTEINSPRITZUNG		3TNV88-KLAN	4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	35,5/26	44/32	47,5/35	54,2/39,9
NENNDREHZAHL	U/MIN	2800	2800	2800	2800
MAX. DREHMOMENT	NM	108,5	129	141	159,5
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT	U/MIN	1200	1400	1200	2000
BOHRUNG / HUB	MM	88/90	84/90	88/90	84/90
HUBRAUM / ZYLINDERANZAHL / VENTILANZAHL	CM^3	1642/3/6	1995/4/8	2189/4/8	1995 / 4TURBO / 16
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS		19:1	19:1	19:1	18,9:1
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	40	40	40	40
KUPPLUNG					
ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	IN. (MM)	9 (225)	9 (225)	9 (225)	9 (225)
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●	●
GETRIEBE					
STANDARDGETRIEBE + WENDEGETRIEBE 12V+12R (30 KM/H)		●	●	●	●
STANDARDGETRIEBE+KRIECHGANGGETRIEBE+WENDEGETRIEBE 16V+16R (30 KM/H)		○	○	○	○
HECK-ZAPFWELLE					
ZUSCHALTUNG MECHANISCH		●	●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN		●	●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●	●
WEGZAPFWELLE		●	●	●	●
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO	PS/KW	32/23,5	40/29	43/32	50,7/37,3
FRONTZAPFWELLE					
ZUSCHALTUNG MECHANISCH		○	○	○	○
1 GESCHWINDIGKEIT: 1000 U/MIN		○	○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		○	○	○	○
ALLRADVORDERACHSE					
ALLARADZUSCHALTUNG MECHANISCH		●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●	●
BREMSSYSTEM					
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●	●
ÖLBADSCHEIBENBREMSE AUS GRAPHIT HINTEN MIT 6 SCHEIBEN		●	●	●	●
HECK-HYDRAULIK					
POSITIONS- UND ZUGKRAFTREGELUNG		●	●	●	●
STEUERUNG MECHANISCH		●	●	●	●
HUBKRAFT	KG	1200	1200	1200	1200
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	180	180	180	180
FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	28 + 19,7	28 + 19,7	28 + 19,7	28 + 19,7
DREIPUNKTGESTÄNGE		KAT. 1	KAT. 1	KAT. 1	KAT. 1
ZUSATZSTEUERGERÄTE: 2 HEBEL / 3 HEBEL		● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
FRONTHYDRAULIK					
STEUERUNG MECHANISCH		○	○	○	○
HUBKRAFT	KG	400 ○	400 ○	400 ○	400 ○
DREIPUNKTGESTÄNGE		KAT. 1N ○	KAT. 1N ○	KAT. 1N ○	KAT. 1N ○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
BEREIFUNG VORN		200/70R16	240/70R16	280/70R16	280/70R16
BEREIFUNG HINTEN		320/70R20	360/70R20	360/70R24	360/70R24
GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) ALLRAD (MIT KABINE150 KG)	KG	1450	1450	1450	1480
A - GESAMTLÄNGE MIT GEWICHTEN	MM	3300	3300	3300	3360
B - MIN. BREITE	MM	1295	1395	1395	1395
C - RADSTAND ALLRAD	MM	1700	1700	1700	1760
D - HÖHE ÜBER UMSTURZBÜGEL	MM	1900	1930	1960	1960
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2110	2140	2170	2170
E - MAX. BODENFREIHEIT	MM	340	370	400	400

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen

MCM211/0611G - 06/2011 (D)

progetto grafico: **gruppo saldatori** bzzbzz@grupposaldatori.com - Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Mccormickist eine Marke von Argo Tractors
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com
www.argotractors.com

ARGO
Gruppo Industriale ARGO

AgroLube
Original McCormick Schmierstoffe

40-45-50-55 (T3)

GM

PLATTFORM | KABINE

McCORMICK

McCormick GM (T3),

außerordentliche Leistung und Vielseitigkeit

NEUE, HOCHENTWICKELTE YANMAR TIER-3-MOTOREN SERIE TNV

Die *Yanmar* 3- und 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren neuster Generation Serie TNV bieten ein hohes Leistungsniveau, einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und einen hohen Drehmomentanstieg bei geringen Geräusch- und Schadstoffemissionen.
Der 16-Ventil-4-Zylinder-Turbomotor ist zusätzlich mit Abgasrückführung EGR *(Exhaust Gas Recycle)* ausgestattet, wodurch höhere Leistung und Effizienz erzielt werden.
Die neue, nach hinten klappbare Motorhaube ermöglicht einen einfachen Zugang zum Motorraum für Kontroll- und Wartungsarbeiten *(Abb. A)*.

ALLARADVORDERACHSE UND FRONTHYDRAULIK FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die Vorderachse mit Einschlagwinkel von 55° und Kaskadenendantrieben gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine größere Manövrierfähigkeit.
Als Option sind ein Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 400 Kg und eine 1000er Frontzapfwelle erhältlich, die direkt am Kühlerblock montiert werden *(Abb. B)*.

30 KM/H GETRIEBE MIT SYNCHRONISIERTER WENDESCHALTUNG

Das Standardgetriebe ist serienmäßig mit Kriechganggetriebe ausgestattet. Damit stehen dem Fahrer insgesamt 32 Gänge zur Verfügung.
Das voll synchronisierte Wendegetriebe erweitert die Gesamtzahl der Geschwindigkeiten auf 16 vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge *(Abb. C)*.
Die Bedienelemente sind nach den neuesten ergonomischen Kriterien seitlich an der Lenksäule angeordnet. Alle Anzeigen und Instrumente sind intuitiv gestaltet und leicht abzulesen *(Abb. D)*.

McCormick GM (T3), klein aber groß

LEISTUNGSSTARKE HECKZAPFWELLE

Neben der Wegzapfwelle steht dem Fahrer eine Motorzapfwelle mit 540 und 750 u/min zur Verfügung, um die Vielseitigkeit noch weiter zu erhöhen *(Abb. E)*.
Die Zapfwellenkupplung wird über einen mechanischen Hebel eingeschaltet.

NEUER MECHANISCHER KRAFTHEBER UND ZUSATZSTEUERGERÄTE – IDEAL FÜR DIESE LEISTUNGSKLASSE

Der hydraulische Kreislauf bietet eine maximale Förderleistung von 48 l/min. Der neue mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge Kat.I gewährleistet eine Hubkraft bis 1200 kg *(Abb. E)*.
Der Kreislauf bedient bis zu 3 einzel- und doppeltwirkende Zusatzsteuergeräte.
Die Bedienelemente des Krafthebers und der Zusatzsteuergeräte sind rationell und ergonomisch rechts vom Fahrer angeordnet *(Abb. F)*.

FAHRERPLATZ MIT AUFGEHÄNGTER PLATTFORM UND NEUE KABINE ALS OPTION

Der fahrerplatz ist auf einer auf silentblöcken gelagerten plattform montiert. Alle bedienelemente sind intuitiv ausgelegt und ergonomisch angeordnet *(Abb. G)*.
Die vier-pfosten-kabine wurde in einem moderneren design neu gestaltet, das maximale sicht zugunsten grösserer manövrierfähigkeit ermöglicht.
Die neue kabine verfügt über ein höchst effizientes überdrucksystem, einen geringeren geräuschpegel und eine neue, leistungsstarke klimaanlage, die dem bediener eine noch komfortablere arbeitsumgebung gewährleisten.