





vorteile völlig ausschöpfen.

Die kompakte Form der Motorhaube, das umhüllendes Design des hinteren Kotflügels,der klappbare Sicherheitsrahmen und ein leistungs-/
Gewichtsverhältnis von nur 29 Kg/PS machen den GM zu einem einzigartigen

Schlepper.

Extrem agil und wendig zu fahren eignet sich diese Traktorenbareihe ausgezeichnet für den Einsatz in beengten Bereichen,wie Weinbergen,Obstbauanlagen und Gewächshäusern.Auch im Gartenbau,bei der Pflege von Grünflächen oder im Kommunalbereich können diese Traktoren ihre

Um die Sichtverhältnisse und die Wendigkeit zu verbessern,hat die Serie GM eine neue vier-Pfosten-Kabine bekommen, die sich durch ein moderneres Design auszeichnet und den Komfort des Fahrers noch weiter erhöht. Die neue Kabine sorgt nun für einen verbesserten Überdrucksystem, einen geringeren Geräuschpegel und ein angenehmes Arbeitsklima dank einer neuen,leistungsfähigeren Klimaanlage.

Die vier Modelle der Baureihe verfügen über Yanmar 3-und 4-Zylindermotoren und ein Getriebe mit Wendeschaltung und Kriechganggetriebe.

Als Sonderausrüstung stehen zusätzlich ein Frontkraftheber und eine Frontzapfwelle zur verfügung.

Obwohl klein in den Abmessungen ist der GM riesig in der leistung.

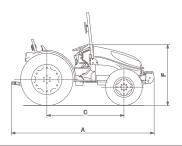
Die kompakten Traktoren der Serie GM kommen mit einem komplett neuen Design und ergonomisch verbesserten Bedienungselementen.

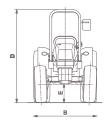
Der GM ist ein echtes Konzentrat an Technologie,das eine optimale Kombination aus leistung,vielseitigkeit und Komfort bei äußerst kompakten Abmessungen bietet.

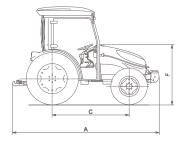
	ehalten.
	vorb
	änderunger
	construktionsände
	×
	unverbindlich
	Angaben unv
	(1)
	ewichte, technische
	Maße, G
	n - Abbildungen,
	om - Abb
_	grupposaldatori.com
	@gruppos
	ri bzzbzz@
	o saldatori
	co: gruppe
	ogetto grafico:
	0

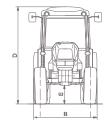
			1	1	I
		GM 40 (T3)	GM 45 (T3)	GM 50 (T3)	GM 55 (T3)
MOTOR					
YANMAR TIER-3-MOTOR MIT DIREKTEINSPRITZUNG		3TNV88-KLAN	4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	35,5/26	44/32	47.5/35	54,2/39,9
		. ,	,	7-7	
NENNDREHZAHL	U/MIN	2800	2800	2800	2800
MAX. DREHMOMENT	NM U/MIN	108,5	129	141	159,5
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT		1200	1400	1200	2000
BOHRUNG / HUB		88/90	84/90	88/90	84/90
HUBRAUM / ZYLINDERANZAHL / VENTILANZAHL	CM ³	1642/3/6	1995/4/8	2189/4/8	1995 / 4TURBO / 1
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS		19:1	19:1	19:1	18,9:1
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	40	40	40	40
CUPPLUNG	LITER				
ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	IN. (MM)	9 (225)	0 (225)	9 (225)	9 (225)
	IN. (MM)	, ,	9 (225)		
BETÄTIGUNG MECHANISCH		•	•	•	•
BETRIEBE					
STANDARDGETRIEBE + WENDEGETRIEBE 12V+12R (30 KM/H)		•	•	•	•
STANDARDGETRIEBE+KRIECHGANGGETRIEBE+WENDEGETRIEBE 16V+16R (30 KM/H)		0	0	0	0
IECK-ZAPFWELLE					
ZUSCHALTUNG MECHANISCH		•	•	•	•
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN		•	•	•	•
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34.9 MM) MIT 6 NUTEN		•	•	•	•
WEGZAPFWELLE		•	•	•	•
	DC /IAN			-	
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO	PS/KW	32/23,5	40/29	43/32	50,7/37,3
RONTZAPFWELLE					
ZUSCHALTUNG MECHANISCH		0	0	0	0
1 GESCHWINDIGKEIT: 1000 U/MIN		0	0	0	0
ZAPFWELLENSTUMMEL 13/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		0	0	0	0
ALLRADVORDERACHSE					
ALLARADZUSCHALTUNG MECHANISCH		•	•	•	•
MAX. EINSCHLAGWINKEL	559	•	•	•	•
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK	33	•	•	•	•
			-	-	-
BREMSSYSTEM					
BETÄTIGUNG MECHANISCH		•	•	•	•
ÖLBADSCHEIBENBREMSE AUS GRAPHIT HINTEN MIT 6 SCHEIBEN		•	•	•	•
IECK-HYDRAULIK					
POSITIONS- UND ZUGKRAFTREGELUNG		•	•	•	•
STEUERUNG MECHANISCH		•	•	•	•
HUBKRAFT	KG	1200	1200	1200	1200
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	180	180	180	180
FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	28 + 19,7	28 + 19,7	28 + 19,7	28 + 19,7
DREIPUNKTGESTÄNGE	L/ PITIN	KAT. 1	KAT. 1	KAT. 1	KAT. 1
ZUSATZSTEUERGERÄTE: 2 HEBEL / 3 HEBEL		•/0	•/0	•/0	•/0
RONTHYDRAULIK					
STEUERUNG MECHANISCH		0	0	0	0
				1000	400 0
HUBKRAFT	KG	400 O	400 O	400 0	4000
HUBKRAFT DREIPUNKTGESTÄNGE	KG	400 O KAT. 1N O	400 O KAT. 1N O	400 O KAT. 1N O	KAT. 1N O
DREIPUNKTGESTÄNGE	KG		1000		
DREIPUNKTGESTÄNGE	KG	KAT. 1N O	KAT. 1N O	KAT. 1N O	KAT. 1N O
DREIPUNKTGESTÄNGE BMESSUNGEN UND GEWICHTE BEREIFUNG VORN	KG	KAT. 1N O 200/70R16	KAT. 1N O 240/70R16	KAT. 1N O 280/70R16	KAT. 1N O 280/70R16
DREIPUNKTGESTÄNGE BMESSUNGEN UND GEWICHTE BEREIFUNG VORN BEREIFUNG HINTEN		KAT. 1N O 200/70R16 320/70R20	KAT. 1N O 240/70R16 360/70R20	KAT. 1N O 280/70R16 360/70R24	KAT. 1N O 280/70R16 360/70R24
DREIPUNKTGESTÄNGE BMESSUNGEN UND GEWICHTE BEREIFUNG VORN BEREIFUNG HINTEN GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) ALLRAD (MIT KABINEI50 KG)	KG	XAT. 1N O 200/70R16 320/70R20 1450	240/70R16 360/70R20 1450	KAT. 1N O 280/70R16 360/70R24 1450	280/70R16 360/70R24 1480
DREIPUNKTGESTÄNGE NBMESSUNGEN UND GEWICHTE BEREIFUNG VORN BEREIFUNG HINTEN GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) ALLRAD (MIT KABINEI50 KG) A - GESAMTLÄNGE MIT GEWICHTEN	KG MM	200/70R16 320/70R20 1450 3300	240/70R16 360/70R20 1450 3300	280/70R16 360/70R24 1450 3300	280/70R16 360/70R24 1480 3360
DREIPUNKTGESTÄNGE NBMESSUNGEN UND GEWICHTE BEREIFUNG VORN BEREIFUNG HINTEN GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) ALLRAD (MIT KABINEI50 KG)	KG	XAT. 1N O 200/70R16 320/70R20 1450	240/70R16 360/70R20 1450	KAT. 1N O 280/70R16 360/70R24 1450	280/70R16 360/70R24 1480
DREIPUNKTGESTÄNGE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE BEREIFUNG VORN BEREIFUNG HINTEN GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) ALLRAD (MIT KABINEI50 KG) A - GESAMTLÄNGE MIT GEWICHTEN	KG MM	200/70R16 320/70R20 1450 3300	240/70R16 360/70R20 1450 3300	280/70R16 360/70R24 1450 3300	280/70R16 360/70R24 1480 3360
DREIPUNKTGESTÄNGE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE BEREIFUNG VORN BEREIFUNG HINTEN GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) ALLRAD (MIT KABINEISO KG) A - GESAMTLÄNGE MIT GEWICHTEN B - MIN. BREITE	KG MM MM	200/70R16 320/70R20 1450 3300 1295	240/70R16 360/70R20 1450 3300 1395	280/70R16 360/70R24 1450 3300 1395	280/70R16 360/70R24 1480 3360 1395
DREIPUNKTGESTÄNGE ABMESSUNGEN UND GEWICHTE BEREIFUNG VORN BEREIFUNG HINTEN GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) ALLRAD (MIT KABINEISO KG) A - GESAMTLÄNGE MIT GEWICHTEN B - MIN. BREITE C - RADSTAND ALLRAD	KG MM MM	200/70R16 320/70R20 1450 3300 1295 1700	240/70R16 360/70R20 1450 3300 1395 1700	280/70R16 360/70R24 1450 3300 1395 1700	280/70R16 360/70R24 1480 3360 1395 1760

Zeichenerklärung: ullet Serie ullet wahlweise - nicht vorgesehen













GM

PLATTFORM | KABINE





McCormick GM (T3), außerordentliche Leistung und Vielseitigkeit









NEUE, HOCHENTWICKELTE YANMAR TIER-3-MOTOREN SERIE TNV

Die Yanmar 3- und 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren neuster Generation Serie TNV bieten ein hohes Leistungsniveau, einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und einen hohen Drehmomentanstieg bei geringen Geräusch- und Schadstoffemissionen.

Der 16-Ventil-4-Zylinder-Turbomotor ist zusätzlich mit Abgasrückführung EGR (Exhaust Gas Recycle) ausgestattet, wodurch höhere Leistung und Effizienz erzielt werden.

Die neue, nach hinten klappbare Motorhaube ermöglicht einen einfachen Zugang zum Motorraum für Kontroll- und Wartungsarbeiten (Abb. A).

ALLARADVORDERACHSE UND FRONTHYDRAULIK FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die Vorderachse mit Einschlagwinkel von 55° und Kaskadenendantrieben gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine größere Manövrierfähigkeit.

Als Option sind ein Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 400 Kg und eine 1000er Frontzapfwelle erhältlich, die direkt am Kühlerblock montiert werden (Abb. B).

30 KM/H GETRIEBE MIT SYNCHRONISIERTER WENDESCHALTUNG

Das Standardgetriebe ist serienmäßig mit Kriechganggetriebe ausgestattet. Damit stehen dem Fahrer insgesamt 32 Gänge zur Verfügung.

Das voll synchronisierte
Wendegetriebe erweitert die
Gesamtzahl der Geschwindigkeiten
auf 16 vorwärts- und 16
Rückwärtsgänge (Abb. C).
Die Bedienelemente sind nach
den neuesten ergonomischen
Kriterien seitlich an der Lenksäule
angeordnet. Alle Anzeigen und
Instrumente sind intuitiv gestaltet
und leicht abzulesen (Abb. D).





McCormick GM (T3), klein aber groß

LEISTUNGSSTARKE HECKZAPFWELLE

Neben der Wegzapfwelle steht dem Fahrer eine Motorzapfwelle mit 540 und 750 u/min zur Verfügung, um die Vielseitigkeit noch weiter zu erhöhen (Abb. E).

Die Zapfwellenkupplung wird über einen mechanischen Hebel eingeschaltet.

NEUER MECHANISCHER KRAFTHEBER UND ZUSATZSTEUERGERÄTE - IDEAL FÜR DIESE LEISTUNGSKLASSE

Der hydraulische Kreislauf bietet eine maximale Förderleistung von 48 l/min. Der neue mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge Kat.l gewährleistet eine Hubkraft bis 1200 kg (Abb. E). Der Kreislauf bedient bis zu 3 einzel- und doppeltwirkende Zusatzsteuergeräte. Die Bedienelemente des Krafthebers und der Zusatzsteuergeräte sind rationell und ergonomisch rechts vom Fahrer angeordnet (Abb. F).

FAHRERPLATZ MIT AUFGEHÄNGTER PLATTFORM UND NEUE KABINE ALS OPTION

Der fahrerplatz ist auf einer auf silentblöcken gelagerten plattform montiert. Alle bedienelemente sind intuitiv ausgelegt und ergonomisch angeordnet (Abb. G).
Die vier-pfosten-kabine wurde in einem moderneren design

in einem moderneren design neu gestaltet, das maximale sicht zugunsten grösserer manövrierfähigkeit ermöglicht. Die neue kabine verfügt über ein höchst effizientes überdrucksystem, einen geringeren geräuschpegel und eine neue, leistungsstarke klimaanlage, die dem bediener eine noch komfortablere arbeitsumgebung gewährleisten.





