

20-30-40-50 (T4 Interim)

NEUHEIT

X50



McCORMICK



McCORMICK

Neue Serie X50 mit Tier-4-Interim-Motoren



Die X50-Traktoren sind die Nachfolger der erfolgreichen Serie T-Max von McCormick. Sie werden von den neuen Perkins 854E-E34TA Vier-Zylindermotoren mit 3,4 Liter Hubraum angetrieben.

Diese hocheffiziente Antriebsaggregate verfügen über einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Hochdruck-Kraftstoffeinspritzsystem mit Zweiventil- und Common-Rail-Technologie. Außerdem verwenden sie ein innovatives Abgasrückführungssystem (EGR), das den Ausstoß von Stickoxiden (NOx) an der Quelle verringert und die strengen Emissionsvorschriften nach Tier 4 Interim ohne zusätzliche Flüssigkeiten erfüllt. Dank diesen fortschrittlichen Technologien gewährleisten die neuen Motoren mehr Leistung und Drehmoment bei geringerem Kraftstoffverbrauch.

Die Serie X50 besteht aus vier Modellen: 20, 30, 40 und 50. Sie liefern Leistungen von 85 bis 113 PS und sind in zwei Versionen erhältlich:

Synchro Shuttle und **Power Shuttle**.

Das modulare und vielseitige Basis-Getriebe (*Speed Four*) bietet drei Gruppen mit vier synchronisierten Gängen in jeder Gruppe und stellt somit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung.

Die Wendeschaltung erfolgt bei der Version **Synchro Shuttle** mechanisch und bei der Version **Power Shuttle** elektrohydraulisch über einen unter dem Lenkrad angebrachten Hebel. Für die Modelle mit Hinterradantrieb bietet die Version **Synchro Shuttle** ein Basis-Getriebe mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen und einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.

Mit dem optional verfügbaren Kriechganggetriebe werden bei dieser Version 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge erreicht.

Bei den Modellen mit Allradantrieb beinhaltet das Version **Synchro Shuttle** auch ein *Overdrive-Getriebe*, das 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht.

Die Version **Power Shuttle** mit 30 km/h Maximalgeschwindigkeit bietet für die Modelle mit Hinterradantrieb die gleichen Merkmale und Optionen wie die Version **Synchro Shuttle**. Bei den Modellen mit Allradantrieb ist das Basis-Getriebe in der Version **Power Shuttle** mit einem *Powershift-Getriebe* kombiniert, das drei lastschaltbare Ganggruppen (H-M-L) bietet. Bei dieser Getriebekombi-figuration stehen 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung und liegt die Höchstgeschwindigkeit bei 40 km/h. Ebenfalls als Option ist ein Kriechganggetriebe erhältlich, das die Zahl der Gänge auf 48 vorwärts und 16 rückwärts erhöht.

Die Serie X50 verfügt über eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad, die wahlweise mit zwei oder drei Geschwindigkeiten erhältlich ist. Der mechanische Kraftheber mit *Ergonomic Lift System* (E.L.S.) ist Serienausstattung bei allen Modellen, außer dem Modell mit **Power Shuttle** und Kabine, das eine elektronisch gesteuerte Heckhydraulik hat. Die beiden Optionen sind mit Kraftsensoren an den Unterlenkern ausgestattet. Neben der neuen Motorisierung hat die Serie X50 ebenfalls ein Facelift erhalten. Die Motorhaube ist mit dem neuen Familien-Look ausgestattet, der künftig alle Traktorenbaureihen von McCormick kennzeichnen wird. Auch der Kabinen-Innenraum wurde überarbeitet, um dem Fahrer ein Höchstmaß an Ergonomie und Komfort für lange Arbeitstage im Feld und auf dem Hof zu bieten. Der X50 ist auch in einer Plattform-Version mit Silent-Block-Aufhängung erhältlich.



A

MOTOR

Die vier Modelle der Serie X50 (Tier4i) sind mit den neuen *Perkins* 854E-E34TA 4-Zylindermotoren ausgestattet, die einen Hubraum von 3,4 Litern und Leistungen von 85 bis 113 PS bieten.

Sie verfügen über einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Kraftstoffeinspritzsystem mit Zweiventil- und Common-Rail-Technologie und erfüllen die Abgasnorm Tier 4 Interim dank einem innovativen Abgasrückführungssystem (EGR) mit Dieselpartikelfilter (DPF).

Das System *Power Plus*, das die elektronische Steuerung des Motors benutzt, ermöglicht es, die verfügbare Leistung und Drehmoment bei schweren Zapfwellen- und Transportarbeiten automatisch zu erhöhen.

Die kippbare Motorhaube wurde im neuen Familien-Look der Marke neu gestaltet. Sie öffnet sich komplett nach hinten, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern (Abb. A).



B

VORDERACHSE

Die Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb und Einschlagwinkel von 55° gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit (Abb. B)

Die Ölbad-Scheibenbremsen, kombiniert mit der Wirkung der hinteren Bremsen, gewährleisten ein sicheres und effizientes Bremsen auf allen vier Rädern. Die elektronisch gesteuerte Voll-Differenzialsperre gewährleistet maximale Traktion auch im schwierigsten Gelände.

FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE (OPTIONAL)

Der Frontkraftheber Kategorie II bietet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 1800 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Geschwindigkeit von 1000 U/min. Die Fronthydraulik und Frontzapfwelle sind speziell konzipiert, um den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten zu ermöglichen und somit die Vielseitigkeit dieser Traktorenbaureihe noch weiter zu steigern.

GETRIEBE

Die Version **Power Shuttle** der Serie X50 besteht aus einem Basis-Getriebe (*Speed Four*) mit 4 Gängen in 3 Gruppen kombiniert mit einem *Powershift-Getriebe*, das drei lastschaltbare Ganggruppen (H-M-L) zur Verfügung stellt. Durch Drücken der grünen Tasten am Schalthebel (Abb. D) verdreifacht das *Powershift* die Geschwindigkeiten des Basis-Getriebes. Mit dem Wendegetriebe (Abb. E) stehen so insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung.

Das wahlweise lieferbare Kriechganggetriebe erhöht die Gangzahl auf 48 vorwärts und 16 rückwärts. Die Funktion *Declutch-Control* (orangefarbene Taste am Schalthebel) (Abb. D) und das *Reverse Power Shuttle* (Wendeschalthebel am Lenkrad) (Abb. E) sorgen für bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals.

Die hydraulische Wendeschalung mit elektronischer Steuerung verfügt über die Option "Shuttle Modulation Control", die es dem Fahrer gestattet, das Verhalten des Wendegetriebes je nach dem verwendeten Arbeitsgerät über ein im Armaturenbrett integriertes Potentiometer zu modulieren (Abb. C).



C



D



E

ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das elegante und übersichtliche Armaturenbrett hält dem Fahrer ständig über den Betriebszustand des X50 auf dem Laufenden. Zu diesem Zweck lassen sich Lenkrad und Armaturenbrett gemeinsam in Neigung verstellen (Abb. E).



GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN GEMÄSS TIER 4 INTERIM UND ELEKTRONISCHES POWER MANAGEMENT MIT POWER PLUS SYSTEM
- › NEU GESTALTETE MOTORHAUBE IM EINKLANG MIT DEM NEUEN FAMILIEN-LOOK VON MCCORMICK
- › ELEKTROHYDRAULISCH GESTEUERTES POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 3 GRUPPEN (H-M-L) FÜR 48V/16R MIT KRIECHGANG
- › RUNDUMSICHT-KABINE UND MEHRFACH EINSTELLBARER FAHRERPLATZ MIT ERGONOMISCH UND INTUITIV ANGEORDNETEN BEDIENELEMENTEN
- › KLIMAAANLAGE MIT AKTIVKOHLEFILTERN AUF DEM KABINENDACH
- › ELEKTROHYDRAULISCH BETÄTIGTE ZAPFWELLE MIT BIS ZU 3 DREHGESCHWINDIGKEITEN
- › HECKHYDRAULIK MIT EHR UND 4750 KG HUBKRAFT


F

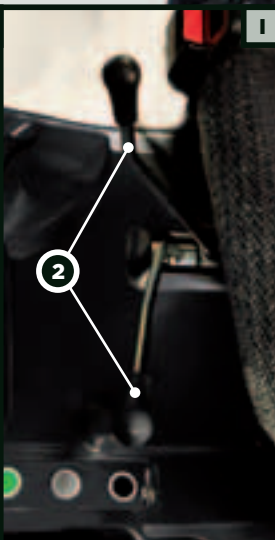
EHR

Die elektronisch gesteuerte Heckhydraulik mit ergonomisch gestalteten Bedienelementen an der eleganten Konsole rechts vom Fahrerplatz (Abb. F) erfüllt alle wichtigen Funktionen und ermöglicht eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Das Dreipunktgestänge Kategorie II (Abb. G) mit Kraftsensoren an den Unterlenkern gewährleistet eine maximale Hubkraft von 4750 kg.


G

ZAPFWELLE

Die Traktoren X50 verfügen über eine 1 3/8 Zoll Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten, wahlweise 540/750 oder 540/1000 U/min. Zusätzlich ist eine Dreifach-Zapfwelle mit 540/750/1000 U/min erhältlich, welche die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter verbessert (Abb. G). Die Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydraulischer Betätigung über Taste (P) (Abb. F) ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und sorgt somit für einen sanften Anlauf der Geräte.


H

I

HYDRAULIK

Der neue Hydraulikkreislauf bietet eine Gesamtförderleistung von 82 l/min (Hubwerk + Lenkung) und verfügt über bis zu vier Zusatzsteuergeräte mit Bedienelementen auf der Konsole rechts vom Fahrerplatz, die große Vielseitigkeit und Produktivität beim Einsatz der Arbeitsgeräte gewährleisten. Zwei Steuergeräte werden über einen Joystick (1) (Abb. H) gesteuert, um den Frontkraftheber oder den Frontlader zu betätigen. Die anderen zwei werden über Schalthebel (2) bedient (Abb. I).


L

KABINE

Die Kabine *Deluxe* bleibt äußerlich unverändert, bekommt aber einen neu gestalteten Innenraum, der die Arbeitsumgebung des Fahrers noch heller und bequemer macht. Der Fahrerplatz bietet serienmäßig einen vielfältig einstellbaren luftgefederten Fahrersitz und Lenkrad und Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in Neigung verstellen, um es dem Fahrer zu ermöglichen, die Betriebszustände des X50 ständig zu überwachen. Die Innenausstattung mit PKW-Standard ist modern und elegant und alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet (Abb. L). Durch Wärmeschutzscheiben und ein Überdrucksystem wird der Fahrer vollkommen vom Staub und Wärme außerhalb der Kabine isoliert. Eine effiziente Klimaanlage mit Aktivkohlefiltern auf dem Kabinendach sorgt für eine sichere, angenehme Arbeitsumgebung. Die natürliche Lüftung wird durch die aufklappbaren vordere und hintere Windschutzscheiben gewährleistet und eine aufstellbare Dachluke verbessert die Sichtverhältnisse nach oben bei Frontladerarbeiten.

		X50.20		X50.30		X50.40		X50.50	
		Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle
MOTOR									
PERKINS-MOTOR TIER 4 INTERIM MIT DIREKTEINSPRITZUNG		854E-E34TA		854E-E34TA		854E-E34TA		854E-E34TA	
MAX. LEISTUNG (ISO) (SYNCHRO SHUTTLE VERSION)	PS/KW	85 / 62,5		95 / 70		102 / 75		113 / 83	
MAX. LEISTUNG (ISO) (POWER SHUTTLE VERSION)	PS/KW	88,5 / 65		95 / 70		105 / 77		113 / 83	
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS ISO (POWERSHIFT GETRIEBE)	PS/KW	95 / 70		102 / 75		113 / 83		—	
NENNDREHZAHL	MIN ⁻¹	2200		2200		2200		2200	
HOCHSTDREHMOMENT (SYNCHRO SHUTTLE VERSION)	NM	354		395		420		450	
MAX. LEISTUNG (POWER SHUTTLE VERSION)	NM	368		395		432		450	
MAX LEISTUNG MIT POWER PLUS (POWERSHIFT GETRIEBE)	NM	395		420		450		—	
HUBRAUM/ZYLINDERANZAHL	CM ³	3400 /4 TA		3400 /4 TA		3400 /4 TA		3400 /4 TA	
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	102		102		102		102	
KUPPLUNG									
EINSCHLEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL	13“(330)		13“(330)		13“(330)		13“(330)	
MECHANISCHE ZUSCHALTUNG		●		●		●		●	
MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLLBAD		●		●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSZUSCHALT. PER KNOPFDRUCK		●		●		●		●	
GETRIEBE									
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12V + 12R (MIT 2-RAD ANTRIEB)		●		●		●		—	
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANGET.: 16V + 16R (MIT 2-RAD ANTRIEB)		○		○		○		—	
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24V + 12R (40KM/H)		●		●		●		●	
HYDR. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR 12 V + 12 R (MIT 2-RAD ANTRIEB)		●		●		●		—	
HYDR. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANGET. 16V + 16R (MIT 2-RAD ANTRIEB)		○		○		○		—	
HYDR. WENDEG. + SPEED FOUR + POWERSHIFT-GETRIEBE 36V + 12R (40KM/H)		●		●		●		●	
HYDR. WENDEG. + SPEED FOUR + POWERSHIFT + KRIECHGANGET. 48V + 16R (40 KM/H)		○		○		○		○	
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER AGGRESSIVITÄT DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG		●		●		●		●	
PARK LOCK		○		○		○		○	
ZAPFWELLENANLAGE									
MEHRSCHEIBEN-ZAPFWELLE IM ÖLBAD HYDRA P.T.O.		●		●		●		●	
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●		●		●		●	
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750	MIN ⁻¹	●		●		●		●	
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000	MIN ⁻¹	○		○		○		○	
3 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750/1000	MIN ⁻¹	○		○		○		○	
WEGZAPFWELLE		○		○		○		○	
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO SYNCHRO SHUTTLE VERSION (POWER SHUTTLE VERSION)	PS/KW	71,5 / 52,5		81,5 / 60		88 / 64,5		97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	
ZAPFWELLENLEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO) (POWERSHIFT GETRIEBE)	PS/KW	80 / 59		86,5 / 63,5		96 / 70,5		—	
FRONTTRIEBACHSE FÜR ALLRADANTRIEB									
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES		●		●		●		●	
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°		55°		55°		55°	
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●		●		●		●	
BREMSSYSTEM									
HINTEN ÖLBADBREMSE AUS GRAPHIT, 10 SCHEIBEN		●		●		●		●	
VORN ÖLBADBREMSE AUS GRAPHIT, 4 SCHEIBEN		●		●		●		●	
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS		●		●		●		●	
Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise – nicht vorgesehen									

		X50.20		X50.30		X50.40		X50.50	
		Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle
HECK-HUBWERK									
REG.POSITION, ZUGKRAFT, SCHWIMMSTELLUNG, INTERMIX		•		•		•		•	
MECHANISCH GESTEUERT		•		•		•		•	
E.L.S. "ERGONOMIC LIFT SYSTEM" + BETÄTIGUNGSEBEL HINTEN		•		•		•		•	
ELEKTRONISCHE HUBWERKREGELUNG (NUR BEI KABINE-VERSION)			•		•		•		•
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN 55 MM	KG	4750		4750		4750		4750	
FÖRDERM. HYDROPUMPEN (HUBWERK+LENKUNG)	LT/MIN	52,3 + 29,9		52,3 + 29,9		52,3 + 29,9		52,3 + 29,9	
ZUSATZSTEUERGERÄTE STD / WW		2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4	
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (HUBKRAFT KG)		1800 ○		1800 ○		1800 ○		1800 ○	
KABINE UND FAHRERPLATZ									
KABINE "TOTAL WIEW" / VORBER. FÜR RADIOEINB.		•		•		•		•	
HEIZUNG / BELÜFTUNG		•		•		•		•	
KLIMAAANLAGE		•		•		•		•	
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	•	○	•	○	•	○	•
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM		○		○		○		○	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT BEREIFUNG									
BEREIFUNG VORN ALLRAD		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24	
BEREIFUNG HINTEN		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34	
A - LANGE (MIT-GEWICHTEN)	MM	4160		4160		4160		4160	
B - MINIMALBREITE	MM	2110		2110		2110		2110	
C - RADSTAND HINTERRAD / ALLRAD	MM	2365/2340		2365/2340		2365/2340		—/2340	
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2563		2563		2563		2563	
D - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL	MM	2560		2560		2560		2560	
E - BODENFREIHEIT	MM	475		475		475		475	
GEWICHT ALLRAD (OHNE ZUSATZGEWICHTE) + (200 KG KABINE)	KG	3650		3650		3650		3650	

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise – nicht vorgesehen

