

20-30-40 Tier4 interim

X50m

NOVITÀ



MOTORE				
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 4 INTERIM			854E-E34TA	854E-E34TA
POTENZA MAX ISO	CV/KW		85 / 62,5	95 / 70
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN		2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM		354	420
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN		1400	1400
ALESAGGIO CORSA	MM		99 / 110	99 / 110
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM³		3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER
RAPPORTO DI COMPRESSIONE			17:1	17:1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA			●	●
FILTRO ARIA			●	●
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LITRI		102	102
FRIZIONE				
INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO	POLLICI		11	12
COMANDO MECCANICO			●	●
TRASMISSIONE				
INVER. MECC. + SPEED FOUR: 12AV + 12RM (30 KM/H) (SOLO X 2WD)			●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERRID.: 16AV + 16RM (30 KM/H) (SOLO X 2WD)			○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AV + 12RM (40KM/H)			●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPERRID.: 32AV + 16RM (40KM/H)			○	○
BLOC. DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETTRIDRAULICO (SOLO X 2WD)			●	●
PRESA DI FORZA				
COMANDO MECCANICO			●	●
2 VELOCITÀ 540/750	GIRI/MIN		●	●
2 VELOCITÀ 540/1000	GIRI/MIN		○	○
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9MM) A 6 SCANALATURE			●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ			●	●
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW		71,5 / 52,5	81,5 / 60
88 / 64,5				
ASSALE ANTERIORE 4RM				
INNESTO MECCANICO 4RM			●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO			55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO			●	●
FRENI				
COMANDO IDROSTATICO			●	●
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° DISCHI 10			●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° DISCHI 4			●	●
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM			●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE			●	●
MECCANICO			●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM + COMANDO POSTER. SOLLEVATORE			●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG		2600 ●	2600 ●
CAPACITÀ DI SOLLEV. CON 2 CILINDRI SUPPL.	KG		3700 ○	3700 ○
PRESSIONE MAX DI LAVORO	BAR		180	180
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN		52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
ATTACCO A TRE PUNTI 2ª CATEGORIA			●	●
DISTRIBUTORI AUSILIARI N° STD			2	2
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "DELUXE" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO			●	●
ARIA CONDIZIONATA			○	○
CABINA MOD. TOP COMFORT + MARMITTA LATERALE + SEDILE PNEUMATICO			○	○
STRUMENTAZIONE ANALOGICA			●	●
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA SU SILENT BLOCK			○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)				
PNEUMATICI ANTERIORI			11.2-24	13.6-24
PNEUMATICI POSTERIORI			16.9-30	16.9-34
LUNGHEZZA (CON ZAVORRE)	MM		4136	4136
PASSO 2RM/4RM	MM		2341/2316	2341/2316
LUCE LIBERA AL SUOLO 4RM	MM		425	475
ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM		2510	2550
ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM		2518	2558
LARGHEZZA MINIMA	MM		1945	2034
RAGGIO MINIMO DI STERZATA (CON FRENI) 4RM	MM		3500	3500
RAGGIO MINIMO DI STERZATA (SENZA FRENI) 4RM	MM		4100	4100
PESO (SENZA ZAVORRE) 4RM + (150 KG CABINA)	KG		3330	3330
3450				
CARREGGIATE				
REGOLAZIONE CARREGGIATE ANTERIORI 4RM	MM		1608-1954	1540-1967
REGOLAZIONE CARREGGIATE POSTERIORI	MM		1515-2008	1612-2012
1612-2012				
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA				
N° 7 ZAVORRE ANTERIORI DA 36 KG			○	○
N° 2 ZAVORRE POSTERIORI DA 60 KG			○	○
IMPIANTO IDRAULICO FRENATURA RIMORCHIO			○	○

Legenda: ● di serie ○ option - non disponibile