

60-70-80 (T4 Interim)

X7.6



McCORMICK



### KABINE „PREMIERE CAB“, EIN BEGRIFF FÜR KOMFORT

Die Kabine „PREMIER CAB“ ist ein echtes Hightech-Wohnzimmer, das es dem Fahrer ermöglicht, den Traktor einfach und bequem zu fahren. Die neue Kabine mit vier Pfosten und ebener Plattform ist speziell ausgelegt, um dem Fahrer einen sicheren, leisen und komfortablen Arbeitsraum zu schaffen, in dem er den ganzen Tag hindurch entspannt und ermüdungsfrei arbeiten kann. Diese neue Kabine zeichnet sich durch eine ganze Reihe von bemerkenswerten Eigenschaften aus. Dazu gehören unter anderem ein luftgefederter Fahrersitz mit Multifunktionsarmlehne, eine neigungsverstellbare Teleskop-Lenksäule, eine leistungsfähige Klimaautomatik, eine durchsichtige Dachluke und LED-Scheinwerfer für beste Sichtverhältnisse. Auf Wunsch kann die Kabine mit einer elektronisch gesteuerten hydraulischen Federung ausgerüstet werden. Der Fahrerplatz ist ergonomisch gestaltet und alle Bedienelemente sind logisch angeordnet und einfach zu bedienen. Die gepflegte Ausstattung nach dem Vorbild der Automobilindustrie macht den Innenraum noch gemütlicher. Die Kabine verfügt serienmäßig über ein Radio mit USB-Anschluss, eine Bluetooth-Schnittstelle und vier Lautsprecher (Abb. A).

### DIGITALINSTRUMENTE

Das moderne und intuitiv zu bedienende digitale Armaturenbrett hält dem Fahrer ständig über den Betriebszustand des X7.6 auf dem Laufenden. Lenkrad und Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in Neigung verstellen (Abb. B).

### BEIFAHRERSITZ „HIDE AWAY“ UND ABLAGEFACH

Ein innovativer gepolsterter Sitz bietet einem gelegentlichen Beifahrer optimalen Sitzkomfort bei längeren Fahrten. Der Beifahrersitz kann einfach weggeklappt werden, um einen leichteren Einstieg zu ermöglichen (Abb. C). Das Ablagefach ist mit einer Kühlbox ausgestattet.



### BETAPOWER-MOTOREN GEMÄSS TIER 4 INTERIM: MEHR LEISTUNG, WENIGER VERBRAUCH

Die drei Modelle der Serie X7.6 werden von den neuen „Betapower“ 6-Zylindermotoren mit 6,7 Liter Hubraum und 24 Ventilen angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit Turbolader und Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem ausgestattet und liefern Leistungen von 165 bis 212 PS. Das SCR-System, kombiniert mit einer Optimierung des Einspritz- und Verbrennungssystems, sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch. Diese Motoren verfügen über das System „Power Plus“, das die elektronische Steuerung des Motors benutzt und es ermöglicht, die verfügbare Leistung und Drehmoment bei Zapfwellen- und Transportarbeiten automatisch zu erhöhen. Die kippbare Motorhaube kann komplett geöffnet werden, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Außerdem ist das Kühlsystem so aufgebaut, dass sich die einzelnen Kühlelemente, die im Motorraum untergebracht sind, voneinander trennen lassen, um die Reinigung zu erleichtern (Abb. D).



### SCHALTGETRIEBE „PRO DRIVE“: HÖCHSTE VIELSEITIGKEIT UND FLEXIBILITÄT

Das Getriebe „PRO DRIVE“ mit 24 Gängen in sechs Gruppen bietet vier Lastschaltstufen in jeder Gruppe. Das Getriebe verfügt über einen automatischen Gruppenwechsel und ein hydraulisches Wendegetriebe mit Schalthebel unter dem Lenkrad. Damit stehen 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Wahlweise ist auch ein Kriechganggetriebe mit bis zu 40 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgänge erhältlich. Die Schaltung der Gänge und Gruppen erfolgt bequem über Tasten an der Multifunktionsarmlehne des luftgefederten Fahrersitzes. Das Schaltgetriebe des X7.6 verfügt über die Funktion „Autoshift“, die automatisch in Abhängigkeit von Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit den richtigen Gang wählt. Dies ermöglicht ein leichtes und sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt somit für maximalen Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität (Abb. E).



### MOTOR TRAGENDES CHASSIS

Wie seine Vorgänger verfügt der X7.6 über ein robustes Chassis aus Gusseisen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, das den Motor trägt und dafür sorgt, die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche zu isolieren (Abb. F).

# Neuer McCormick X7.6 TIER4 INTERIM

ansprechendes Design, erstklassiger  
Komfort, höchste Produktivität

Mit der modernen, eleganten und aggressiven Linienführung der Motorhaube und der Kabine „PREMIERE CAB“, dem neuen Schaltgetriebe „PRO DRIVE“, und den bewährten „BETAPOWER“ Motoren ist der neue McCormick X7.6 bereit, die Herausforderungen einer zunehmend wettbewerbsfähigen Landwirtschaft anzunehmen. Die Baureihe besteht aus drei Modellen (X7.660, X7.670 und X7.680), die von den neuen „Betapower Fuel Efficiency“ 6-Zylinder-Turbomotoren mit 24 Ventilen und 6,7 Liter Hubraum angetrieben werden. Die neuen

Antriebsaggregate sind mit einem Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und verfügen über ein SCR-Abgasreinigungssystem, das es ermöglicht, die Emissionsvorschriften gemäß Tier 4 Interim zu erfüllen, ohne die Motorleistung zu beeinträchtigen. Von seinen Vorgängern hat der X7.6 ein robustes Motor tragendes Chassis übernommen, das dafür sorgt, die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche zu isolieren. Das Schaltgetriebe „PRO DRIVE“ mit 24 Gängen in sechs Gruppen bietet vier Powershift-Stufen und verfügt über einen automatischen Gruppenwechsel und ein hydraulisches Wendegetriebe mit Schalthebel unter dem Lenkrad. Die Steuerung des Schaltgetriebes erfolgt elektronisch über Drucktasten, die sich in der Multifunktionsarmlehne des luftgefederten Fahrersitzes integriert befinden. Als Option ist ein Kriechganggetriebe erhältlich, das die Gesamtzahl der Gänge auf 40 vorwärts und 40 rückwärts erhöht. Die elektrohydraulisch zuschaltbare hintere Zapfwelle verfügt über einen Wellenstummel mit 6 oder 21 Nuten und bietet vier Drehzahlen: 540/540E/1000/1000E U/min.

Die Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf basiert auf einem völlig neuen Design und ist ausgelegt, um maximale Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Sie verfügt über eine Verstellpumpe mit einer Förderleistung von 123 l/min, die einen optimalen Betrieb aller Hydraulikfunktionen gewährleistet und für die Speisung von bis zu sechs elektrohydraulischen Steuergeräten sorgt. Die elektronisch gesteuerte Heckhydraulik mit Kraftsensor an den Unterlenkern ermöglicht eine Hubkraft von bis zu 9300 Kg. Um eine noch größere Vielseitigkeit zu erreichen, kann der Traktor wahlweise mit einem Frontkraftheber ausgestattet werden, der eine Hubkraft von 3500 Kg gewährleistet. Die Vorderachse, in starrer Ausführung oder mit elektronisch gesteuerter Einzelradfederung, ermöglicht einen Einschlagwinkel von 55°, was diesen Traktor äußerst wendig und manövrierfähig macht.

Die Kabine „PREMIERE CAB“ ist ein echtes Hightech-Wohnzimmer mit ergonomisch und logisch angeordneten Bedienelementen, die den Traktor extrem leicht zu bedienen und komfortabel zu fahren machen. Die Innenausstattung mit PKW-Standard steigert den Fahrkomfort noch weiter.



	X7.660 PRO DRIVE	X7.670 PRO DRIVE	X7.680 PRO DRIVE
<b>MOTOR</b>			
TIER 4 INTERIM/ STUFE III B	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-SYSTEM	●	●	●
TURBOLADER / LUFT-ZU-LUFT-LADELUFTKÜHLER	●	●	●
MAX. LEISTUNG (ISO) PS/KW	165/121	175/129	188/138
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO) PS/KW	175/129	188/138	212/156
NENNLEISTUNG (ISO) PS/KW	151/111	166/122	175/129
NENNDREHZAHN U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS) NM	632 (726)	726 (810)	810 (867)
DREHZAHN BEI MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS) U/MIN	1.500 (1.500)	1.500 (1.500)	1.500 (1.500)
DREHZAHN BEI MAX. LEISTUNG (MIT POWER PLUS) U/MIN	1.800 (1.800)	1.800 (1.800)	1.800 (1.800)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT POWER PLUS)	41% (37%)	41% (45%)	37% (37%)
BOHRUNG / HUB MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM (CM <sup>3</sup> ) / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
VERDICHUNGSVERHÄLTNIS	17,1:1	17,1:1	17,1:1
WASSERKÜHLUNG	●	●	●
AXIAL-LUFTFILTER MIT ZYKLON-VORFILTERUNG	●	●	●
EJEKTOR FÜR LUFTFILTER	●	●	●
SCR-ABGASREINIGUNGSSYSTEM	●	●	●
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK LITER	38	38	38
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK LITER	320	320	320
<b>KUPPLUNG</b>			
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	●	●	●
<b>SCHALTGETRIEBE PRO DRIVE</b>			
PRO DRIVE+ HYDR. WENDEGETRIEBE: 24V+24R (4-FACH POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 6 GRUPPEN)	●	●	●
PRO DRIVE+ KRIECHGANG. + HYDR. WENDEGETRIEBE: 40V+40R (4-FACH POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 6 GRUPPEN)	○	○	○
SPEED+SEQUENCER (AUTOMATISCHER GRUPPENWECHSEL)	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHN	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN	●	●	●
GEFLANSCHTE HINTERACHSE	●	●	●
VERSTELLHINTERACHSE (BAR AXLE)	○	○	○
<b>ZAPFWELLENANLAGE</b>			
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG MIT MODULIERTEM ANLAUF	●	●	●
VIER DREHZAHNEN: 1000/1000E/540/540E U/MIN	●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" MIT 6 UND 21 NUTEN	●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>			
ALLRADVORDERACHSE STARR	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE VORDERACHSFEDERUNG	○	○	○
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES	●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°
DIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH	●	●	●
WENDERADIUS MM	4900	5400	5400

	X7.660 PRO DRIVE	X7.670 PRO DRIVE	X7.680 PRO DRIVE
<b>BREMSSYSTEM</b>			
ÖLBADSCHIEBENBREMSE HINTEN	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN	●	●	●
SERVOBREMSE „BRAKING BOOSTER SYSTEM“	●	●	●
HYDRAULISCHE ANHÄNGERBREMSE	○	○	○
PNEUMATISCHE ANHÄNGERBREMSE	○	○	○
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>			
HYDRAULIKANLAGE MIT GESCHLOSSENEM KREISLAUF	●	●	●
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE L/MIN	123	123	123
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE L/MIN	44	44	44
ZUSATZSTEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH STD/OPT	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6
<b>HECKKRAFTHEBER „CAN BUS LIFT CONTROL“</b>			
STEUERUNG ELEKTRONISCH (EHR)	●	●	●
HUBWERKSREGELUNG: LAGE-, ZUGKRAFT- UND MISCH-REGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG, STOSSDÄMPFER	●	●	●
MAX. HUBKRAFT KG	9300	9300	9300
KRAFTSENSOREN AN UNTERLENKERN	●	●	●
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT.	3N / 3	3	3
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>			
KABINE „PREMIERE CAB“ MIT VIER PFOSTEN UND EBENER PLATTFORM	●	●	●
KABINE MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER HYDRAULISCHER FEDERUNG „MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB“	○	○	○
HEIZUNG / LÜFTUNG	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK	●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT „PERFORMANCE MONITOR“	●	●	●
LUFTGEFEDERTER SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT ARMLEHNE	●	●	●
KLIMATISIERTER NIEDERFREQUENZ-DELUXE-FAHRERSITZ MIT LUFTFEDERUNG UND ARMLEHNE	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY	●	●	●
ISOBUS-VORBEREITUNG	○	○	○
WEGKLAPPBARER BEIFAHRSITZ „HIDE AWAY“ + KÜHLBARES ABLAGEFACH	●	●	●
SCHWEINWERFER MIT LED-BELEUCHTUNG	●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>			
BEREIFUNG VORNE	540/65R28	540/65R30	540/65R30
BEREIFUNG HINTEN	650/65R38	650/65R42	650/65R42
HÖHE ÜBER KABINE MM	2920	3055	3055
RADSTAND MM	2750	2820	2820
MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST) MM	5260	5360	5360
BODENFREIHEIT MM	550	550	550
MIN. BREITE MM	2430	2430	2430
GESAMTGEWICHT OHNE FRONTBALLAST KG	6550	7350	7350
<b>ZUSATZAUSRÜSTUNG</b>			
FRONTGEWICHTE JE 45 KG	16	16	16
FRONTHYDRAULIK (MAX. HUBKRAFT)	3500 ○	3500 ○	3500 ○
FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE	○	○	○
FRONTGEWICHT 900 KG FÜR FRONTHYDRAULIK	○	○	○

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht verfügbar